

## MÄÄRUS

### **Majandus- ja taristuministri 17. augusti 2022. a määruse nr 64 „Transpordi infrastruktuuri arendamiseks toetuse andmise tingimused perioodil 2021–2027“ muutmine**

Määrus kehtestatakse perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakendamise seaduse § 10 lõike 2 alusel.

Majandus- ja taristuministri 17. augusti 2022. a määruses nr 64 „Transpordi infrastruktuuri arendamiseks toetuse andmise tingimused perioodil 2021–2027“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 1 lõike 2 punktist 2 jäetakse välja tekstiosa „(sh Rail Balticu liini Tallinn–Ikla kohalikud peatused, rahvusvahelised reisiterminalid)“;

2) paragrahvi 1 lõike 2 punkti 2 täiendatakse pärast tekstiosa „(edaspidi mõlemad koos *ühenduste prioriteet*)“ tekstiosaga „ning erieesmärgi nr 3 „(iii) kerkse kaitsetaristu arendamine, seades esikohale kahesuguse kasutuse, sealhulgas sõjaväelise liikuvuse edendamiseks liidus, ning tsiviilvalmisoleku suurendamine“ meetme „Sõjaväelise liikuvuse investeringud“ sekkumisega nr 21.3.3.1 „Sõjaväelise liikuvuse investeringud (TEN-T maanteed, raudteede ehitus ja rekonstrueerimine)“ (edaspidi *sõjaväelise liikuvuse taristu prioriteet*)“;

3) paragrahvi 2 täiendatakse lõigetega 7 ja 8 järgmises sõnastuses:  
„(7) Sõjaväelise liikuvuse taristu prioriteedis aitab toetuse andmine vähendada maanteedel hukkunute arvu ning saavutada uute ja rekonstrueeritud maanteelõikude ajasäästu tulemusnäitajaid.

(8) Sõjaväelise liikuvuse taristu prioriteedis aitab toetuse andmine saavutada järgmised väljundnäitajad:

- 1) uued või ajakohastatud raudteejaamad ja peatused;
- 2) rekonstrueeritud või ajakohastatud teede pikkus – TEN-T;
- 3) sõjaväelise liikuvuse nõuetele kohandatud taristu.“;

4) paragrahvi 4 lõike 4 punkt 2 tunnistatakse kehtetuks;

5) paragrahvi 4 täiendatakse lõikega 4<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(4<sup>1</sup>) Sõjaväelise liikuvuse taristu prioriteedi raames toetatakse järgmisi tegevusi:

- 1) Rail Balticu Tallinna–Ikla raudteeliinil kohalike peatuste ja rahvusvahelise reisiterminali ehitamine ning projekti käigus asjakohaste liikluslahenduste ning maantee- ja raudteeviaduktide, nende peale- ja mahaõitute, juurdepääsu- ja ühenduste ehitamine;

2) Rail Balticu Ülemiste–Pärnu lõigus depoo ala arendamine;

3) TEN-T kahese kasutusega maantee üld- ja põhivõrgu rekonstrueerimine või ehitamine maanteeklassi muutmiseks või säilitamiseks, maanteed, sildade ja viaduktide ehitus või rekonstrueerimine, jalg- ja jalgrattateede rajamine ning meetmed kaasnevate negatiivsete keskkonnamõjude leevendamiseks.“;

6) paragrahvi 6 täiendatakse lõigetega 1<sup>1</sup> ja 1<sup>2</sup> järgmises sõnastuses:

„(1<sup>1</sup>) Sõjaväelise liikuvuse taristu prioriteedi raames toetatava projekti abikõlblikkuse periood on 31. detsember 2025. a kuni 31. oktoober 2029. a.

(1<sup>2</sup>) Projektile, mis on rakenduskava muudatusega tõstetud ühenduste prioriteedist sõjaväelise liikuvuse taristu prioriteeti, rakendub käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatud abikõlblikkuse periood.“;

7) paragrahvi 7 täiendatakse lõikega 2<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(2<sup>1</sup>) Sõjaväelise liikuvuse taristu prioriteedis on toetuse maksimaalne osakaal kuni 99,42 protsenti abikõlblike kulude maksumusest projekti kohta, ületamata kõigi projektide peale kokku 89,77 protsenti rakenduskavas kinnitatud erieesmärgi toetuse määrast.“;

8) paragrahvi 8 täiendatakse lõikega 2<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(2<sup>1</sup>) Sõjaväelise liikuvuse taristu prioriteedi tegevuste elluviimiseks esitab investeeringute kavasse investeeringu kirjelduse riigi raudteefrastruktuuri omav või selle ehitust korraldav riigi äriühing ning maanteed ehitust ja korrashoidu korraldav riigiasutus, kelle projekti on riigieelarve koostamise protsessi käigus otsustatud rahastada.“;

9) paragrahvi 8 lõikes 3 asendatakse tekstiosa „1 ja 2“ tekstiosaga „1, 2 ja 2<sup>1</sup>“;

10) paragrahvi 26 täiendatakse lõikega 1<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(1<sup>1</sup>) Ettemakse kasutamise periood on kuni 180 päeva ettemakse laekumisest.“;

11) paragrahv 29 sõnastatakse järgmiselt:

„Paragrahvi 8 lõiget 3 kliimamuutustega kohanemise ja ühenduste prioriteetides rakendatakse 9. märtsist 2022. a ning sõjaväelise liikuvuse taristu prioriteedis 2. detsembrist 2025. a.“.

(allkirjastatud digitaalselt)

Kuldar Leis  
taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)

Marten Kokk  
kantsler